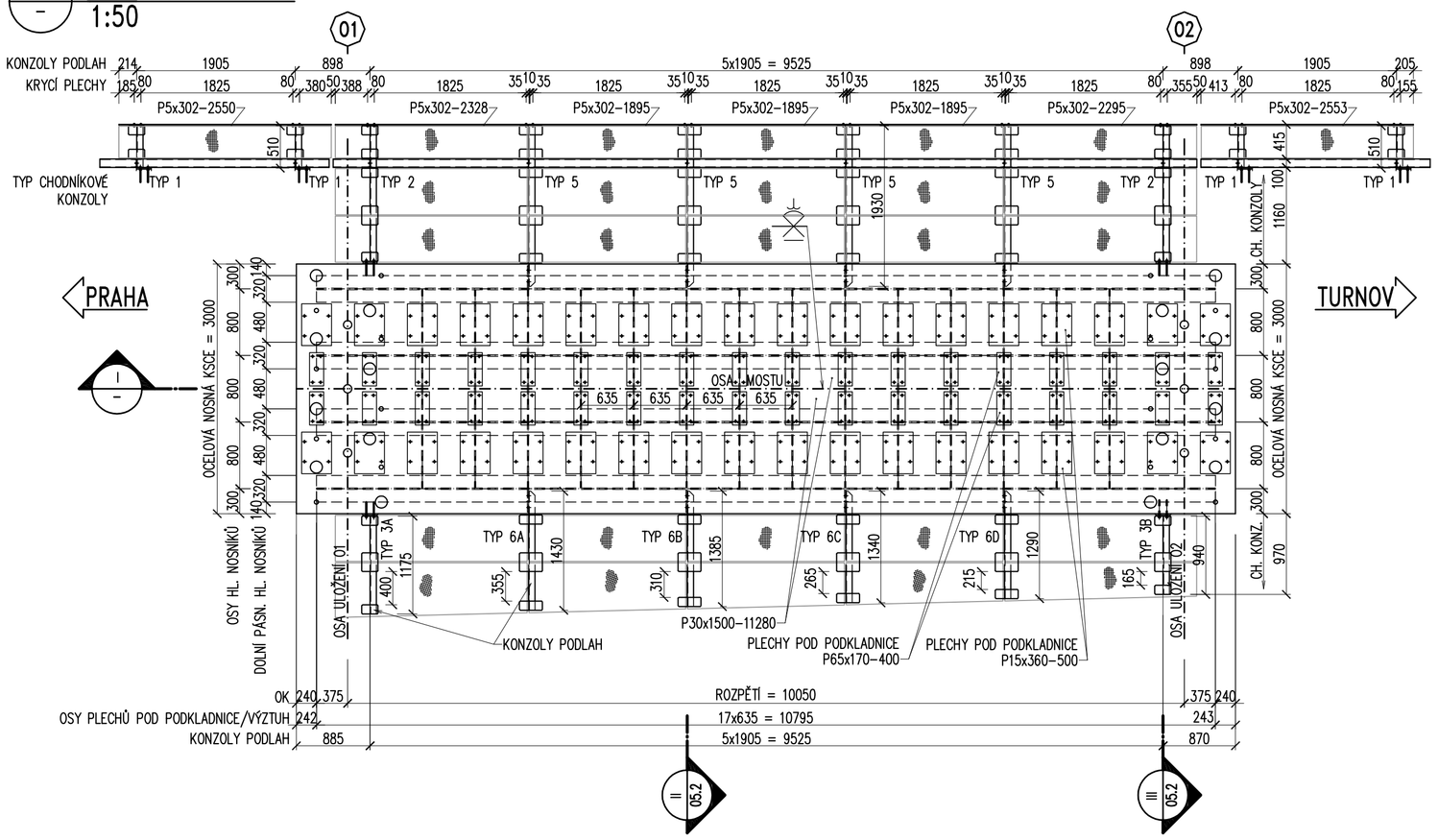
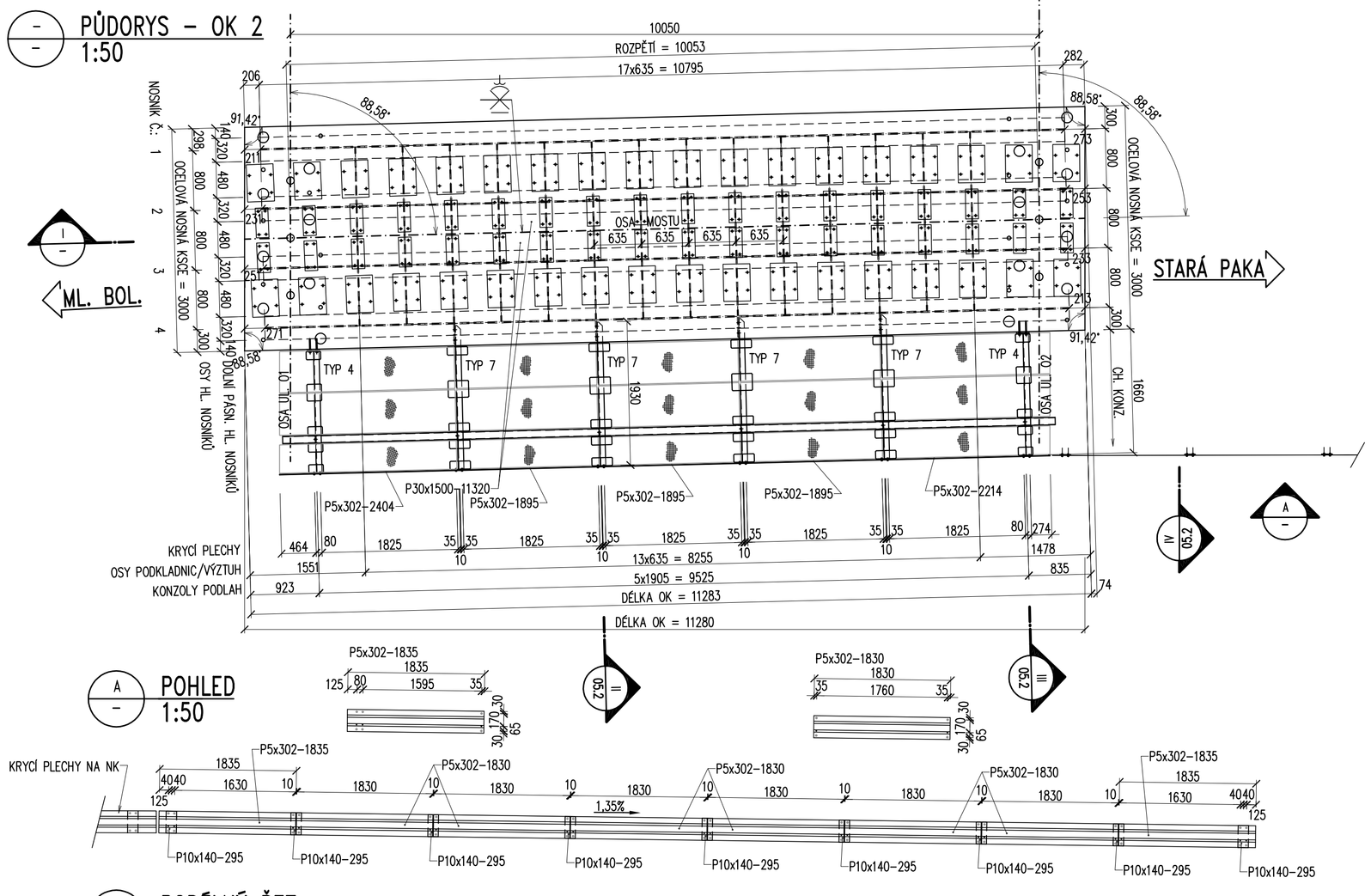
PŮDORYS – OK 1
1:50

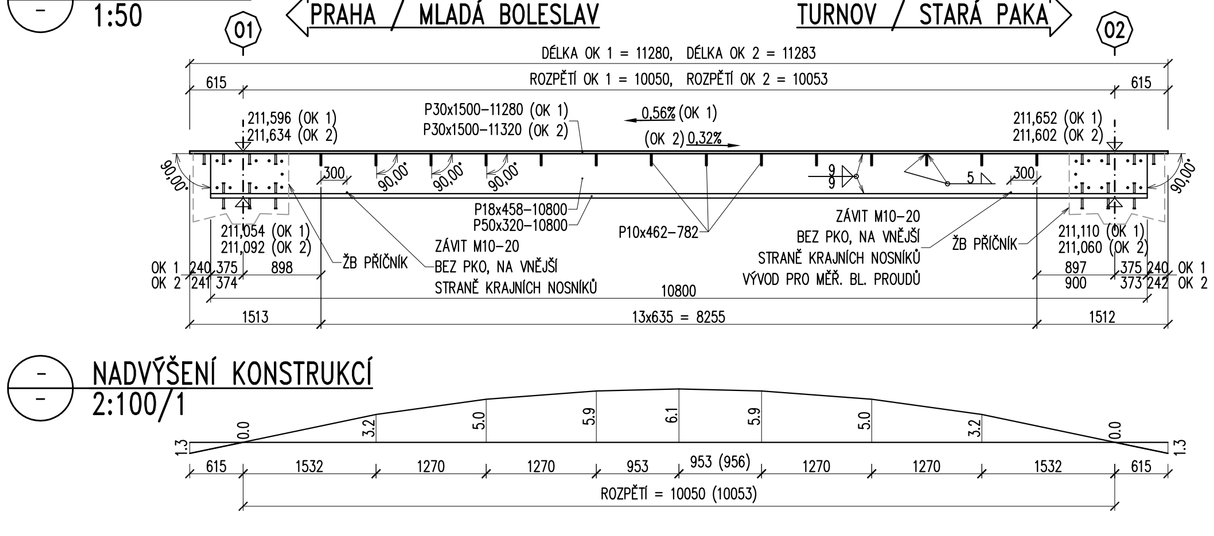


PŮDORYS – OK 2
1:50



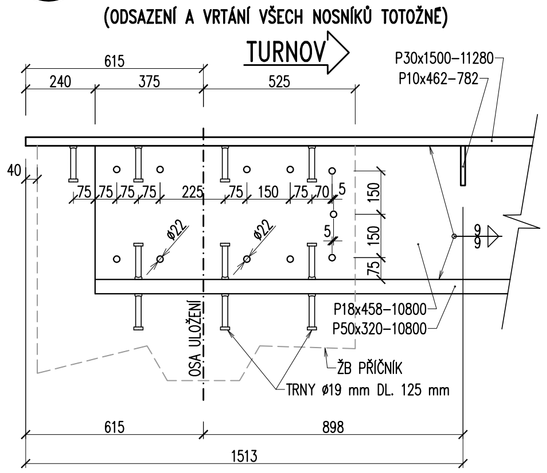
POHLED
1:50

PODÉLNÝ ŘEZ
1:50

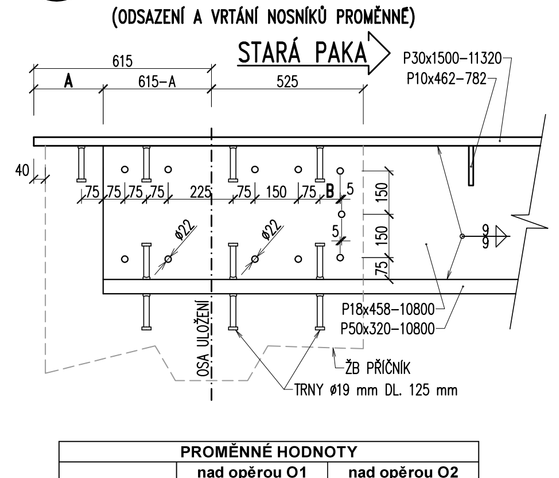


NADVÝŠENÍ KONSTRUKCÍ
2:100/1

PODÉLNÝ ŘEZ – OK 1 – DETAIL
1:15
(ODSAZENÍ A VRTÁNÍ VŠECH NOSNÍKŮ TOTOŽNÉ)



PODÉLNÝ ŘEZ – OK 2 – DETAIL
1:15
(ODSAZENÍ A VRTÁNÍ NOSNÍKŮ PROMĚNNÉ)



PROMĚNNÉ HODNOTY				
	nad opěrou O1		nad opěrou O2	
Nosník č.	A	B	A	B
1	211	100	273	38
2	231	80	253	58
3	251	60	233	78
4	271	40	213	98

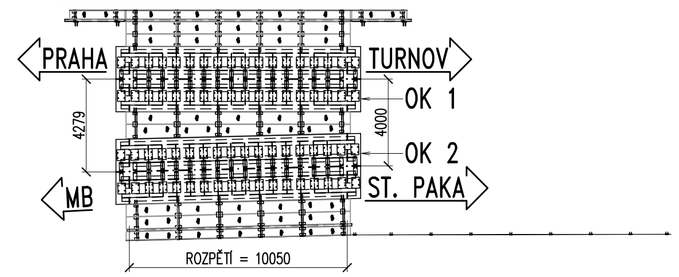
SOUŘADNICE VYTYČOVANÝCH BODŮ

BOD		X	Y
01	1	44	995
	2	414	502
	3	73	-553
	4	443	-1 046
02	1	679	1 007
	2	1 049	514
	3	708	-540
	4	1 078	-1 033
03	1	1 319	1 017
	2	1 686	523
	3	1 341	-528
	4	1 708	-1 023
04	1	1 958	1 027
	2	2 323	530
	3	1 974	-518
	4	2 339	-1 014
05	1	2 593	1 033
	2	2 958	537
	3	2 609	-511
	4	2 974	-1 007
06	1	3 232	1 039
	2	3 595	541
	3	3 242	-504
	4	3 605	-1 002
07	1	3 870	1 043
	2	4 232	544
	3	3 875	-499
	4	4 236	-998
08	1	4 505	1 045
	2	4 867	546
	3	4 510	-496
	4	4 871	-995
09	1	5 144	1 046
	2	5 504	546
	3	5 143	-494
	4	5 502	-994

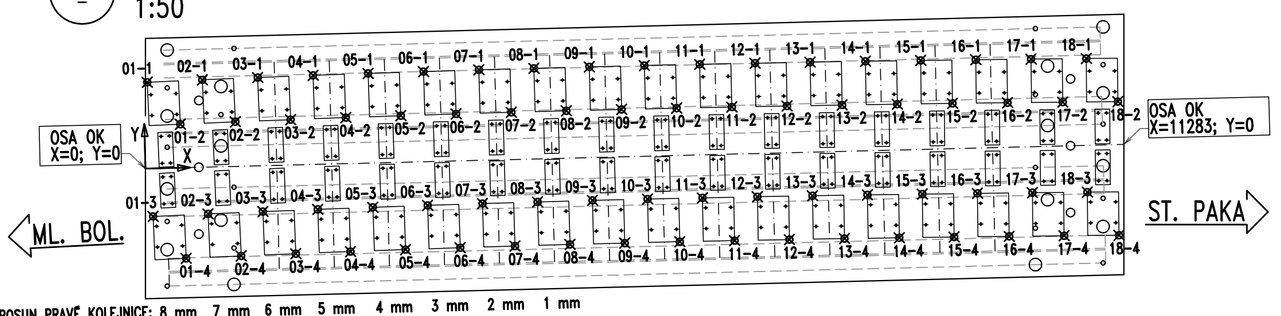
SOUŘADNICE VYTYČOVANÝCH BODŮ

BOD		X	Y
10	1	6 779	1 046
	2	6 139	546
	3	5 778	-494
	4	6 137	-994
11	1	6 417	1 044
	2	6 775	543
	3	6 411	-496
	4	6 769	-997
12	1	7 055	1 042
	2	7 412	539
	3	7 045	-498
	4	7 401	-1 001
13	1	7 690	1 037
	2	8 047	535
	3	7 680	-503
	4	8 036	-1 005
14	1	8 328	1 032
	2	8 683	528
	3	8 313	-508
	4	8 668	-1 012
15	1	8 966	1 026
	2	9 319	521
	3	8 947	-514
	4	9 301	-1 018
16	1	9 601	1 018
	2	9 954	514
	3	9 582	-522
	4	9 936	-1 026
17	1	10 238	1 010
	2	10 591	505
	3	10 215	-530
	4	10 558	-1 035
18	1	10 875	1 001
	2	11 227	495
	3	10 849	-539
	4	11 201	-1 045

PŮDORYS – SCHÉMA
1:200



VYTYČOVANÉ BODY – PLECHY POD PODKLADNICE – OK 2
1:50

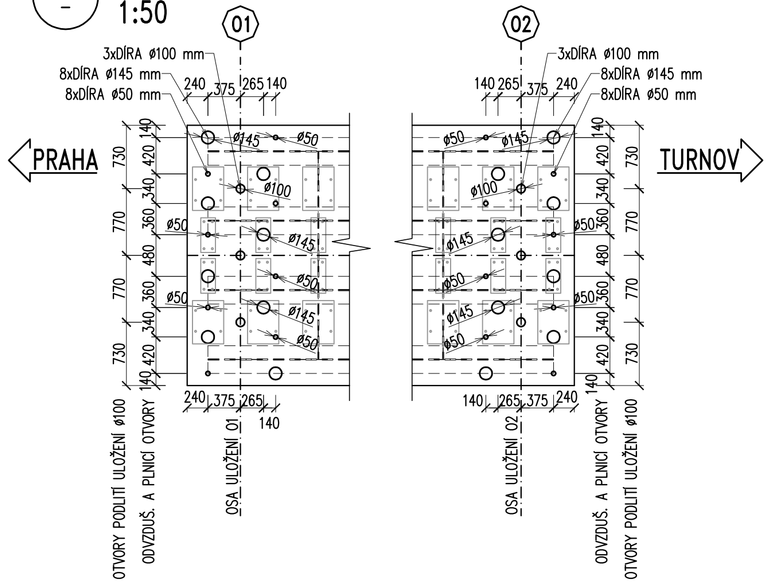


POSUN PRAVÉ KOLEJNICE: 8 mm 7 mm 6 mm 5 mm 4 mm 3 mm 2 mm 1 mm
(ROZŠÍŘENÍ ROZCHODU)

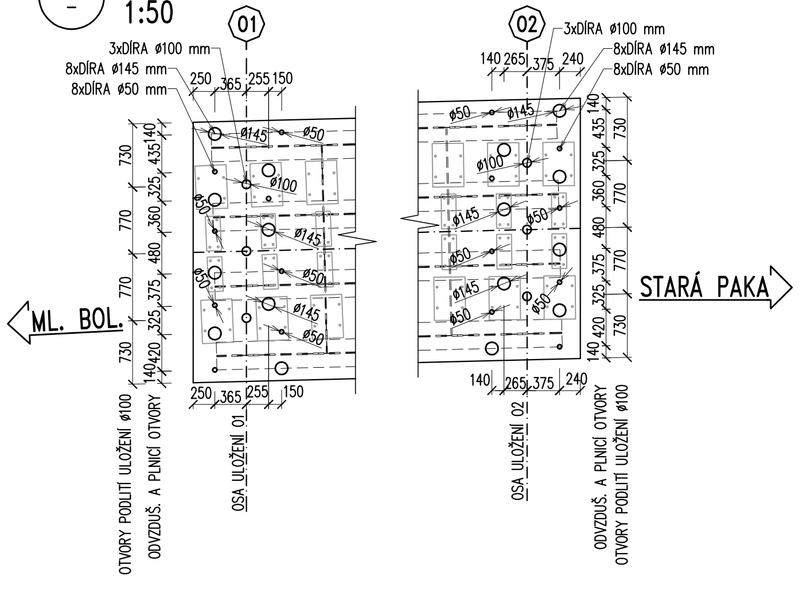
POZNÁMKY:

1. POZNÁMKY A MATERIÁLY – VIZ PŘÍLOHA 05.2 OCELOVÁ KONSTRUKCE – PŘÍČNÉ ŘEZY.

OTVORY V PLECHU MOSTOVKY – OK 1
1:50



OTVORY V PLECHU MOSTOVKY – OK 2
1:50



TÚ: 0901 Praha hl.n. (mimo) – Turnov (mimo) (odb. Skály jen část)
DÚ: 30 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav–Debř

TÚ: 1431 Mladá Boleslav hl.n.(mimo)–Stará Paka (mimo) (bez žst. Libuň)
DÚ: 02 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv — SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

TOP CON SERVIS s.r.o.

Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽDC s.o. SS ZÁPAD
ING. L. MAREK	ING. J. SVITAVSKÝ	Místo stavby	ČEJETICE U ML. BOL.
Vypracoval	Kontroloval	Formát	8A4
ING. Š. JAKEŠ	ING. L. MAREK	Datum	06/2017
		Účel	PROJEKT
		Měřítko	1:200; 1:50; 1:15
		Č.zakázky	129-15

TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email:topcon@topcon.cz

REKONSTRUKCE MOSTU V KM 15,288
TRATI MLADÁ BOLESLAV – STARÁ PAKA
E1.1 – SO 101 REKONSTRUKCE MOSTU

Číslo kopie

Číslo přílohy: E1.1–05.1

OCELOVÁ KONSTRUKCE – DISPOZICE